

Dati tecnici Porsche Panamera S E-Hybrid*

Carrozzeria:	Carrozzeria autoportante realizzata in costruzione leggera mista alluminio-acciaio-magnesio; airbag conducente e passeggero a due livelli; airbag laterali e per le ginocchia per conducente e passeggero; airbag per la testa (airbag a tendina) per tutti e quattro i passeggeri; cofano anteriore attivo per protezione pedoni; quattro posti.
Aerodinamica:	Coefficiente di resistenza aerodinamica Cx: 0,29 Superficie frontale A: 2,33 m ² Cx x A: 0,68
Propulsione:	Completamente ibrido parallelo con tecnologia plug-in, motore a combustione e modulo ibrido con motore elettrico e frizione di separazione. Potenza totale: 416 PS (306 kW) a 5.500 giri/min Coppia max.: 590 Nm a 1.250 giri/min fino a 4.000 giri/min
Motore a combustione:	Motore a sei cilindri raffreddato ad acqua; basamento e testate cilindri in alluminio; quattro alberi a camme in testa; quattro valvole per cilindro; sistema di fasatura variabile sul lato dell'aspirazione; compensazione idraulica del gioco valvole; turbocompressore; iniezione diretta della benzina; un catalizzatore a tre vie con due sonde lambda per bancata del motore; olio motore 8,1 litri; accensione elettronica con distribuzione statica dell'iniezione (sei moduli di accensione attivi); termomanagement; funzioni start/stop. Alesaggio: 84,5 mm Corsa: 89,0 mm Cilindrata: 2.995 cm ³ Compressione: 10,5:1 Numero massimo di giri: 6.700 giri/min Tipo di carburante: Super Potenza motore: 333 CV (245 kW) a 5.500–6.500 giri/min Coppia max.: 440 Nm a 3.000 giri/min fino a 5.250 giri/min

* I dati tecnici possono variare a seconda del paese

Dati tecnici • Porsche Panamera S E-Hybrid

Motore elettrico:	motore elettrico sincrono sempre eccitato. Potenza motore elettrico: 95 CV (70 kW) a 2.200 giri/min fino a 2.600 giri/min Coppia max.: 310 Nm a 0–1.700 giri/min
Impianto elettrico:	rete di bordo: 12 Volt; capacità batteria 75 Ah. Impianto ad alta tensione/batteria per trazione: 384 Volt; batteria agli ioni di litio; 9,4 kWh; 24 Ah; caricabile tramite caricabatteria universale Porsche (AC) e caricatore On-board (3,6 kW) tramite la rete elettrica (sistema Plug-in).
Trasmissione di potenza:	Motore e cambio fissati con viti a un'unità di azionamento; tra- zione tramite doppi alberi a snodo sulle ruote posteriori; cambio automatico a otto marce con trasduttore di coppia (Tiptronic S). Rapporti di moltiplicazione: 1 ^a marcia 4,92 2 ^a marcia 2,81 3 ^a marcia 1,84 4 ^a marcia 1,43 5 ^a marcia 1,21 6 ^a marcia 1,00 7 ^a marcia 0,83 8 ^a marcia 0,69 Retromarcia 4,07 Rapporto di trasmissione all'asse: 2,92 Diametro trasduttore 241 mm
Telaio:	Asse anteriore: asse con doppio braccio trasversale in alluminio; molle ad aria; ammortizzatori idraulici a gas a due tubi all'interno.

Dati tecnici • Porsche Panamera S E-Hybrid

Asse posteriore: asse multinodo in alluminio con telaio ausiliario; ruote inserite singolarmente in quattro bracci oscillanti; molle ad aria con volume aggiuntivo inseribile; ammortizzatori idraulici a gas a due tubi.

Adeguamento continuo delle forze degli ammortizzatori (Porsche Active Suspension Management, PASM).

Freni:

Impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi.

Anteriore: Pinze monoblocco in alluminio a sei pompanti, freni a disco con ventilazione interna con diametro di 360 mm e spessore di 36 mm.

Posteriore: Pinze monoblocco in alluminio a quattro pompanti, freni a disco con ventilazione interna con diametro di 330 mm e spessore di 28 mm.

Porsche Stability Management (PSM); amplificatore della forza frenante a depressione; assistente di frenata; freno di stazionamento elettrico.

Ruote e pneumatici:

anteriore	8 J x 18	con	245/50 ZR 18
posteriore	9 J x 18	con	275/45 ZR 18

Pesi:

Peso a vuoto DIN	2.095 kg
Peso totale consentito	2.580 kg
Carico sul tetto	75 kg

Dimensioni:

Lunghezza	5.015 mm
Larghezza	1.931 mm
Larghezza con specchietti esterni	2.114 mm
Altezza	1.418 mm
Interasse	2.920 mm

Dati tecnici • Porsche Panamera S E-Hybrid

	Carreggiate	anteriore	1.658 mm
		posteriore	1.662 mm
	Volume bagagliai		335–1.153 l
	Capacità serbatoio:		80 l
Prestazioni:	Velocità massima		270 km/h
	Velocità massima con propulsione elettrica		135 km/h
	Accelerazione:		
	0–100 km/h		5,5 s
	0–160 km/h		12,2 s
	0–200 km/h		19,0 s
	0–1.000 m		24,5 s
Consumi secondo ECE R 101:	Consumo di carburante:	complessivo	3,1 l/100 km
	Consumo di corrente:	complessivo	162 Wh/km
	Emissioni CO ₂ :	complessivo	71 g/km
Autonomia elettrica:			ca. 18–36 km
Classe sostanze nocive:			Euro 6